

## Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

Frenckelin aukio 2B, 33100  
kirjaamo@tampere.fi

### Muistutus/palaute: Mustalahden satama

Yleissuunnitelmaluonnos

Haluan muistuttaa, että suunnitteluvaiheessa konsultin kanssa käymässämme keskustelussa totesimme satamaan suunnitellun väylän auttamattomasti liian kapeaksi ja merkittäväksi turvallisuusriskiksi.

### Väylä on riskialtis

Alusten ohjattavuus hiljaisessa vauhdissa on heikko (eli ajettava vauhdilla sisään, korjausliikkeisiin ei mahdollisuutta)

- väistämismahdollisuus on pieni (huvialukset usein väylällä ymmärtämättä laivan väistämiskykyä)
  - "jarrutusmatka" on painavilla aluksilla pitkä (äkkijarrutuksessa kääntyy poikittain)
  - peruuttaminen ei ole käytännössä mahdollista (ohjauskyyvön)
  - laiva kääntyy kuin linja-auto, jossa vain takapyörät kääntyvät (hyvin laaja kääntösäde)
- pimeässä, sateessa ja tuulessa on ilman väylän kavennustakin haasteita ajaa/löytää sisään satamaan Särkännokan nurkalta
  - **Sortuma** (aluksen valuminen sivuttain tuulessa on sitä suurempi, mitä hiljaisempi on vauhti) – sortumaa voi korjata kovemalla vauhdilla ja ohjaamalla ylempäs tuuleen. Silloin ollaan lähes poikittain väylällä. Vaarallista.
  - Tänä päivänä kovalla pohjoistuulella pujahdetaan satama-alueelle ja pyritään kääntämään alus vaaralliseen sivutuuleen vasta, kun Särkännokan suoja on saavutettu (mahdollinen aallonmurtaja ei pysäytä tuulta)

### Muuta

**Väylävirasto** (Traficom) ei ottane kantaa satamiin – ainoastaan väyliin.

**Onnettomuustutkintalautakunta** ottanee kantaa aikanaan. **Satamakonsultti ei ota vastuuta.**

Venesataman/venepaikkojen siirtäminen suojaisasta lahdesta tuulisen Näsiselänselän pohjukkaan johtanee vahinkoihin ja vakuutustapahtumiin. Voimakkaat tuulet ovat tuskin vähenemässä – pikemminkin päinvastoin. Näsiselkä on iso tuulinen vesistö - eikä suojainen sisävesi.

- Yksi ratkaisu: venepaikat muualle, eikä tarvita kallista aallonmurtajaa

## Palaute

Veneväylä tulee suunnitella laivaväyläksi suunnitelman vakavien turvallisuusuhkien vuoksi. Ohessa havainnollistava kuva. Jo yksi huvivene saa aikaan vaaratilanteen. Näkyvyys voi olla sateessa, tuulessa ja pimeydessä olematon.

Ystävällisesti

Tampereella 20.12.2024

## Antti Varheenmaa

Kotimaanliikenteen laivuri, KTM, hallituksen puheenjohtaja  
Näsijärven laivapalvelu Oy, Laivaosakeyhtiö Intti  
kippari(at)laivaan.fi  
0505688009

## Vaarallinen suunnitelma

